



## Qual a idéia que você tem sobre vencer.

Logicamente que vencer é sempre bom. Será então que não chegar na frente de uma competição a vela significaria não vencer? Será que vencer está restrito ao aspecto econômico, ou seja o competidor X

venceu porque ele tem dinheiro? A restrição financeira seria então um delimitador? Naturalmente que podemos pensar de muitas maneiras sobre o assunto. Pela experiência existe pessoas que tem pensamentos diferentes dos padrões estabelecidos como o exemplo de definição de vencer sob outro ângulo.

Vencer é colocar metas pessoais e atingi-las, e procurar com isto desfrutar a sensação que esta experiência produz. Me parece uma definição muito próxima de o que importa é competir, a vitória global será comemorada, e as vitórias parciais das metas pessoais também. Você pode ter sucesso alimentando os sonhos de muitas pessoas. Quando se coloca um iniciante em um barco a vela e o ajuda a participar de uma regata, pode ter certeza que você que tomou esta iniciativa é um vencedor, pois a sua meta pessoal foi atingida independente de ter vencido ou não a competição.

A alegria e gratidão daquela pessoa a marcará para o resto da vida. No futuro tenha certeza que a vida lhe retornará a gratidão e recompensa pelo feito. Você é um vencedor.

Na realidade, vencer ou perder são coisas que não podem ser mensuradas. São estados mentais. Você só perde quando desiste. Desse ângulo, o mundo está cheio de vencedores e há espaço para todos. Em qualquer situação que se encontre, não procure a desistência.

## Velas, manutenção e durabilidade

Um bom cuidado com as velas aumenta sua durabilidade. Velas de regata ou cruzeiro devem ter um lugar próprio para serem guardadas depois da limpeza adequada. Alguns cuidados podem significar diferença em velocidade e também uma temporada extra para o velame.

Com o passar do tempo, os tecidos para velas tendem a ficar cada vez mais "firmes", começando pelo conditioned e new yarn tempered e agora com temperkote ou mylar.

Para os regatistas, ou cruzeiristas, é importante que o tecido não apresente rugas; por isso é bom que as velas sejam dobradas ou enroladas. Estou convencido de que enrolar é a forma ideal para a sua manutenção.

A melhor maneira de fazer isso é começar pelo topo, indo até a esteira. Quando for necessário dobrar, por questões de espaço ou tamanho, faça o movimento inverso, ou seja, da esteira para o tope.

Uma precaução importante é a de mantê-las sempre se-

cas, pois o tecido muito resinado ou fino poderá amolecer quanto guardado molhado ou úmido durante muito tempo. Porém, em um período de treinamento intenso - quando as velas são usadas diariamente - é melhor que fiquem guardadas abertas e não será necessário tirá-las do sol todo o dia; entretanto, e preciso lavá-las bem ao se encerrar o treinamento, principalmente se você veleja em água salgada.

Nunca as deixe panejar quando isso puder ser evitado. A vibração faz com que o tecido estrague e deteriora a bolsa de talas.

As velas de cruzeiro são tipicamente mais soft que as de regata. Deste modo, elas podem ser ensacadas por varias semanas, sem problema. Enrolá-las, guardá-las secar e protegê-las das radiações ultravioletas que ressecam a resina - são precauções que evitam "quebrar" os tecidos de nylon e poliéster.

Na verdade, o bom senso e o melhor guia, isto é, saber quando é necessária uma lavagem ou mesmo a remoção de manchas. As sugestões abaixo são práticas e podem ajudar bastante.

Para as sujeiras comuns como sal, manchas de terra e poeira o ideal é lavar com água pura. No máximo, use sabão neutro com auxílio de uma esponja macia.

Manchas de óleo, graxa e cera saem com água morna e sabão. Quando estiverem difíceis de sair, utilize benzina ou acetona, porém, tenha cuidado de removê-las o mais rápido possível.

Ferrugens, marcas de numeral e tinta são retiradas com tetracloreto de carbono.

Quando não conseguir limpar as manchas com água e sabão neutro, é melhor deixar.

As velas de temperkote ou mylar merecem cuidado especial na hora de serem guardadas, Esses materiais são menos resistentes à fricção e as dobras, por serem tecidos duros e ao mesmo tempo leves para o esforço que suportam. Durante a limpeza, evite qualquer tipo de solvente.

Nunca é demais enfatizar que o nylon para o spinnaker é bem mais sensível que o poliéster. Sabão e solvente podem danificar aquele tecido. Siga a informação acima e periodicamente leve suas velas ao lugar onde foram compradas, para uma inspeção. Estou certo de que se você proceder desta forma, terá suas velas por uma grande temporada de regatas.

