

O Open Bic quer destronar o Optimist

Decidida a enfrentar um monstro sagrado, a Bic Sport ataca o Optimist. Com armas na medida de sua audácia, ela ambiciona destronar o favorito dos pré-adolescentes com seu Open Bic.

O líder mundial dos esportes de deslizamento sobre a água se sente com asas. Não contente de dominar o setor com 65.000 produtos por ano, Bic Sport acaba de anunciar que irá ampliar suas atividades de flutuantes (pranchas de Wind, Kite surf e anexos) se posicionando também no mercado de veleiros.

Thierry Verneuil, o Presidente Geral da Bic Sport, não esconde: "Nosso objetivo é lançar 1.000 barcos (Open Bic) no primeiro ano para superar o Optimist. Esse veleiro teve uma acolhida muito favorável, mais nas escolas de vela que entre particulares". A fábrica, instalada em Vannes no Golfo de Morbihan não tem o hábito de revelar seus segredos de fabricação, mas suas ferramentas industriais permitem que ela passe a uma velocidade superior.

Com mais de 25.000m² e com efetivo de 120 a 150 funcionários, a Bic Sport está em fase tecnológica ascendente. Não menos que 800 toneladas de plástico entram em seus ateliers a cada ano, que são transformados a 180°C, segundo princípios ultramodernos: a termo formagem e sobretudo a extrusão de espuma. A coloração se faz a quente. O peso daquele que não hesita a querer destronar o sacro santo Optimist está na medida de sua ambição: 60% da produção é exportada para 70 países diferentes.

O campeão de 2006 deverá seduzir: comprimento de 2,75m para um peso de 45kg, sua mastreação muito inspirada nas pranchas a vela. Ele deverá ser vendido em torno de 2.500 euros ou 1.000 euros o casco nu. A partir de Abril, os Open Bic estão saindo das linhas de montagem à taxa de 200 exemplares por mês.



North Sails - cezarcastro@br.northsail.com

Rumos do optimist em relação ao ven-

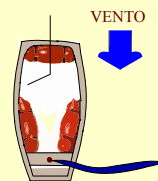
a) **APROAR AO VENTO** - Um barco está aproado ao vento quando está parado na linha do vento com suas velas **PANEJANDO**. Quando o barco estiver nesta situação um bom truque para que ele volte a velejar e deixar o leme no meio do barco fixo por alguns momentos e o barco definirá para que lado ele irá enchendo a vela, neste momento puxe o leme com sua mão que está popa fazendo com que o barco arribe, quando o barco estiver aumentado sua velocidade e velejando novamente, coloque no rumo desejado e regule as velas e boa velejada.



b) **CONTRAVENTO** - Diz-se estar navegando em contravento quando velejamos o mais próximo da linha do vento, mas **SEM** aproar o barco. É comum quando se veleja em contravento seguir um rumo com o fim de atingir o objetivo. Será necessário cambiar para outro bordo quando for necessário. Estaríamos muitas das vezes navegando como se estivéssemos fazendo zig-zag.



c) **VENTO DE POPA** Um barco está navegando com **VENTO DE POPA** quando o vento que bate nas velas vem da direção da popa do barco (o vento que vem por trás do barco). Com o vento em popa o barco anda na mesma direção do vento, isto é, anda a favor do vento. Quando estiver velejado de popa procure não velejar de popa rasa, veleje um pouco mais orçado que o barco tem uma velocidade melhor, e faça o jibe quando necessário para atingir seu objetivo, assim você navegará no rumo com maior velocidade.



d) **TRAVÉS** - Um barco anda de través quando o vento bate em um dos seus bordos. Neste bordo a retranca do barco faz um ângulo de 135 graus com o vento, nesta posição o barco atinge sua maior velocidade, onde os velejadores nos ventos fortes pegam suas planadas. Quando seu barco estiver nesta posição e iniciar o efeito de planagem, procure ao escorar e movimentar seu peso para no sentido proa popa para que o barco esteja melhor equilibrado e atinja um desempenho maior.

