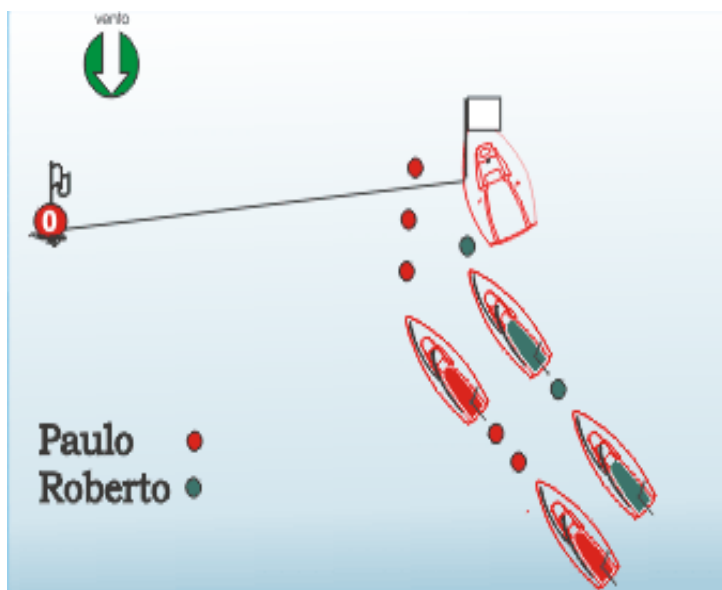


## Tática & Regras

OUT2006

Paulo e Roberto estão velejando de bolina cochada (em contravento) em sua aproximação na direção da linha de partida como mostra o diagrama, próximo ao barco da comissão de regata. Entretanto o barco de Roberto está a barlavento de Paulo. Diversas perguntas podem ser feitas sobre esta situação simples e comum.

Que regras aplicar se Paulo orçar para a linha do vento em direção a Roberto? A primeira observação que se deve levar em conta é que os barcos estão aproximando da linha de partida, estão no início de uma regata, neste caso a regra 18 não se aplica (regra 18.1(a)). Roberto



tem que se manter afastado de Paulo porque é o barco de barlavento (regra 11), mas se Paulo mudar o curso deve dar espaço suficiente para que Roberto mantenha-se afastado (regra 16.1).

Se Paulo orçar até a linha do vento em direção a Roberto antes que sobreponha o barco da comissão de regata, Roberto terá espaço necessário para manter-se afastado. Pode orçar até a linha do vento, acima e aderência no espaço atrás e a boreste do barco da comissão de regata. Entretanto, se Paulo orça até a linha do vento em direção a Roberto na posição mostrada no diagrama, não há nenhuma maneira dele poder se manter afastado sem bater o barco da comissão de regata. Paulo é obrigado a dar-lhe o espaço necessário, ou seja, o espaço livre para evitar a colisão com a comissão de regata” em uma atitude marinheira”, provocar a batida no barco da comissão de regata não é uma atitude marinheira. Conseqüentemente, Paulo não pode orçar até a linha do vento em direção no sentido de compelir Roberto a colidir com o barco da comissão de regata.

Suponha que haja uma corrente e estejam jogando ambos os barcos em direção ao barco da comissão de

regata, Nenhum deles tenha condições de mudar o seu rumo, ou que a corrente esteja forte e que impeçam a mudança de rumo, e que Roberto está próximo do contato com o canto da popa de bombordo do barco da comissão de regatas. Que regras se aplicam então?

Conforme a definição da regra o barco da comissão de regatas é uma marca, assim quando Roberto toca nela infringiu portanto a regra 31. Paulo permanece em seu curso, e assim não infringi a regra 16.1. Ele se manteve afastado para evitar Roberto depois que tocou na marca, então Roberto infringiria também a régua 11. Se Roberto infringi somente a regra 31 sua justa penalidade é dar uma volta de 360 graus. Se infringir a regra 31 e a regra 11 em seqüência, a sua penalidade é dar 720 graus (regra 44.4(a)).

## Espaço para passar um obstáculo

Clarise e Laura estão velejando ao largo e em compromisso estão para alcançar uma área sinalizada por uma tubulação fina alta visível acima da água marcando um banco de areia. Ambos velejadores sabem que esta área é perigosa, outros velejadores evitaram esta área. Antes que os barcos alcancem

**Regra 11;** quando os barcos estão com as mesmas amuras e em compromisso, um barco de barlavento deverá manter-se afastado de um barco de sotavento.

**Regra 16.1;** Quando um barco com direito a rumo altera o seu rumo, deverá conceder ao outro barco *espaço* para se *desviar*.

**Regra 18;** Rondar e passar balizas e obstáculos. Na regra 18, espaço é o espaço para um barco interior rondar ou passar entre um barco exterior e uma baliza ou obstáculo, incluindo o espaço para virar por davante ou virar em roda quando fazem parte normal da manobra.

**Regra 18.1;** Esta regra se aplica quando os barcos estão prestes a rondar ou passar uma baliza que tenham de deixar pelo mesmo bordo, ou um obstáculo que tenham de deixar pelo mesmo lado, e até que o tenham passado. No entanto, não se aplica (a) numa baliza de largada rodeada de água navegável, incluindo a sua amarra, desde o momento em que os barcos estão se aproximando dela para largar até que a tenham passado. Regra 18.2(a)

### Regra 18.2 Dar Espaço; Desviar-se

(a) EM COMPROMISSO -- REGRA BÁSICA— Quando os barcos estão em compromisso, o barco exterior dará *espaço* ao barco interior para rondar ou passar a *baliza* ou *obstáculo*, e se o barco interior tiver direito a rumo o barco exterior

deverá *desviar-se*. Outras partes da regra 18 contêm excep-