

da testa da vela até a valuma. Por exemplo, se duas velas têm a mesma medida de flecha, mas a vela A tem uma corda mais longa que a vela B, então A tem menos profundidade e é portanto, mais achatada.

## Por que se diz que uma vela barriguda é melhor no vento leve?

Um barco a vela precisa de potência para se manter em movimento no vento fraco. O impulso ou potência é gerado pelo movimento das partículas do ar sobre um aerofólio. Para uma velocidade constante do vento, o impulso aumenta na proporção que o aerofólio se torna mais curvo. Consequentemente, em condições de vento leve, onde considerável potência é necessária, um formato cheio é apropriado.

## Por que, então, você deve querer um formato achatado no vento forte?

Você poderia concluir que se mais curvatura produz mais impulso, mantendo a forma cheia nas velocidades mais altas do vento maximizaria a força propulsora. Entretanto, o impulso é contrariado por uma força frenadora chamada arrasto, que é causada pelo atrito das partículas do ar movendo-se sobre a vela, quanto maior a curva da vela (portanto, maior a área), mais arrasto resulta. Atingir uma alta relação impulso/arrasto é conseguido regulando a vela de acordo com o equilíbrio do leme, se o vento aumenta de 8 para 15 nós e você sente muito leme a barlavento, suas velas estão gerando muito impulso e arrasto. Achatando a vela até que o leme fique equilibrado você gera o impulso necessário sem excesso de arrasto.

Em ventos de leve a moderados, com muitas ondas, deixe as velas um pouco mais cheias que o normal para potência extra. Entretanto, à medida que o vento aumentar, apoie-se no equilíbrio do leme para guiar a forma de sua vela. No caso, de vento forte e mar agitado, você deve manter suas velas achatadas e basear-se no bom timoneamento para manter o barco andando rápido.


## Barriga à vante ou barriga à ré?

Chamamos de barriga, cujo termo correspondente em inglês é "draft", à alocação da profundidade máxima expressa como uma porcentagem a ré da testa - por exemplo, uma vela com barriga a 40% tem o ponto de máxima ao longo da corda de uma vela. Ela é usualmente expressa com uma porcentagem a ré da testa - por exemplo, uma vela com barriga a 40% tem o ponto de máxima profundidade 40% a ré da testa. Faixas horizontais escuras chamadas faixas de draft (draft stripes) podem ser colocadas em uma vela para auxiliá-lo a "ver" o formato da vela e ajudar o ajuste correto do draft.

Muitas velerias projetam e fabricam velas com o draft devidamente locado para condições médias. A profundi-

dade máxima na vela grande deve ficar acerca de 50% e aproximadamente 35% nas velas de proa.

Em geral, quanto mais avante a barriga, mais arredondada é entrada da vela e mais resistente ela é ao estolamento. O estolamento ocorre quando o ar é incapaz de escoar em torno do lado curvo da vela: se houver muita curvatura na vela; se a direção do fluxo de ar estiver em ângulo muito grande; se a barriga estiver muito a ré.



Trabalho em equipe funciona, reflita sobre o assunto.

O princípio fundamental da qual se baseia o trabalho em equipe:

“ Quatro homens bravos que não se conhecem bem não ousarão atacar um leão. “

“Quatro homens menos bravos, mas que se conhecem muito bem, certos de que podem confiar uns nos outros e, consequentemente, ajudar-se mutuamente, atacarão, resolutos.”

Podemos assim resumir de uma maneira simples a ciência do trabalho em equipe. Pense sobre isto e aplique quando for velejar no seu barco, organize sua equipe para velejar melhor. Veleje com alegria e passe fundamentos positivos para a melhoria do esporte náutico.

## Veleje com o tempo

O tempo é a coisa mais democrática que existe. Todo mundo recebe, nós velejadores todos os domingos e feriados, temos em um dia 24 horas para gastar, nem mais nem menos. Já que não podemos comprar mais tempo, reciclar o tempo usado ou mesmo recuperar o tempo perdido, a melhor coisa que temos a fazer é aprender a administrá-lo da maneira mais eficiente. Por que algumas pessoas conseguem fazer mais coisas em 24 horas do que outras? Será que elas dormem menos, fazem menos horário de almoço, trabalham escondido em casa de madrugada? Nada disso!

Essas pessoas que conseguem fazer mais geralmente tem menos tempo do que as pessoas que fazem menos em mais tempo. Aproveite estas dicas de como melhorar os seus dias com seu veleiro. Coloque-as em prática hoje mesmo e você verá que seu dia, além de ser mais produtivo, será também menos cansativo. E se você, velejador, está cansado de ouvir os amigos reclamarem do vento, da chuva, do frio, do clube que não lhe dá apoio, aproveite essas dicas e estabeleça uma marca mental, ajude-se, ajude a sua equipe a melhorar direcionando para outras atividades, ajustar o barco, lavar o barco, estudar regras, conversar sobre novos projetos, faça seu futuro agora e verá que a utilização desse tempo lhe renderá alegrias.