

Treine & Veleje

NOV/2006

tados para competir em Fremantle, veremos algumas destas características descritas.

Borda Livre. O fato (F) e deduzido de medidas da borda livre (distancia entre a linha do convés até, a linha de água) entre pontos específicos. É muito raro um desenhista modificar (F) que foi fixado em 1, 21 metros. Área Velica. Finalmente o ultimo fator a ser estudado e o (S), ou área velica. A altura do mastro e limitada pela regra em 25 metros e a altura da genoa e limitada a três quartos da altura do mastro. Assim, a regra permitia poucas variações para que os projetista pudessem explorar , o comprimento da retranca e a medida do pé, do triângulo de proa . A maioria dos projetistas modificam simplesmente o comprimento da retranca, modificando assim a área da vela grande.

Estas são as características de grandes clássicos barcos que competiram na Copa America. Os 12 metros, barcos que as leis da física e os regulamentos da formula permitem velejar majestosamente e calmamente em velocidade de até, 12 nós.



Barcos "antigos" alguns poucos que fizeram história até no exterior como o 6 metros, Aileen; classe esta de barco projetada por ele, Preben Schmidt; AILEEN: Classe 6 Metros Internacional (1ª regra versão 1907). Construído na Dinamarca em 1911 e batizado originalmente de "Nurdug II". Medalha de Prata nos Jogos Olímpicos de Estocolmo de 1912 representando a Dinamarca. Vice-Campeão da One Ton Cup de 1912. Participou da lendária Cowes Week na Inglaterra. Barco pertencente à coroa dinamarquesa nos anos 1910. Chegou em Niterói no Brasil nos anos 30 e singra as águas da Baía de Guanabara desde então. Vencedor das edições da Regata Preben Schmidt em 2003 e 2005 (categoria clássicos). Comandado por Torben Schmidt Grael. Maior medalhista olímpico da história da vela Internacional.

REGATA PREBEN SCHMIDT

Criada para homenagear a vida e o espírito marinho do dinamarquês Preben Schmidt, a regata tornou-se o principal evento anual do Rio Yacht Club e reverencia sua tradição e seu barco símbolo "Aileen".

É uma regata tradicional oficial do calendário da Federação de Vela do Estado do Rio de Janeiro - FEVERJ onde tem o objetivo de reunir os veleiros clássicos. Reúne os mais tradicionais e famosos velejadores e barcos nacionais. Em 2005 contou com a participação de cerca de 85 barcos.



Quem foi Preben Tage Axel Schmidt

Dinamarquês nascido em 1898 e falecido no Brasil em 1977. Chegou ao Brasil em 1924 e foi um dos precursores da Vela de competição no Brasil. Pioneiro e Ex-Comodoro do

Rio Yacht Club em Niterói. Vencedor da Regata Buenos Aires - Rio no leme do lendário "Vendaval". Pai dos Tri-Campeões Mundiais de Vela Axel & Erik Schmidt. Avô dos medalhistas olímpicos Torben & Lars Schmidt Grael Ex-Presidente (Gerente Geral) da Christiani-Nielsen no Brasil entre 1958 e 1968. Responsável por 258 obras relevantes de engenharia em todo território nacional. Homenageado pela Coroa Dinamarquesa em 1961 e 1968.

RIO YACHT CLUB: Fundado em 1914 por Mr. Hagen e outros associados, são o 2º clubes mais antigo da Vela Brasileira. Formado por britânicos, escandinavos e posteriormente brasileiros. Teve em seu quadro social o Pai da Aviação Alberto Santos Dumont. Detentor de 7 das 14 medalhas olímpicas da Vela Nacional. Clube que preza por sua tradição e forma gerações de velejadores expressivos da Vela Brasileira.

Barcos clássicos famosos

"Marga" - Classe 6 Metros Internacional. Construído em 1933 na Finlândia. Tripulado pelos velejadores olímpicos Lars Schmidt Grael; Axel Fredrik Pre-