

## CLASSIFICAÇÃO DOS CASCOS

Os cascos das embarcações podem ser classificados em dois tipos básicos; - os cascos de deslocamento; e os cascos planadores. Existe ainda um terceiro tipo, um casco híbrido, denominado casco de semi-deslocamento ou semi-planeio.

Cada um dos tipos mencionados possui peculiaridades de projeto e características operacionais que são adequadas para aplicações das embarcações.

### O CASCO DE DESLOCAMENTO



Um casco de deslocamento é modelado de forma que sua proa fenda a água como se fosse uma cunha e sua seção de vante até aproximadamente a meio barco desloque a água lateralmente. A partir desta seção, o casco é modelado permitindo que a água venha a convergir para a popa seguindo um fluxo natural com a redução do arrasto. As características gerais encontradas no casco de deslocamento são: construção robusta, com aptidão marinheira para quaisquer condições de mar; facilidade de se deslocar n'água em baixas velocidades; generosa capacidade de espaço interno para acomodações, carga ou pescado; tendência a rolar em mares revoltos



### O CASCO PLANADOR

Um casco planador é projetado para se deslocar na superfície d'água em alta velocidade. Usualmente sua popa plana e achatada é modelada para ficar nitidamente ao lume d'água, com arrasto reduzido nas velocidades elevadas. Como resultado de suas linhas retilíneas, um casco planador não permite que a água flua naturalmente em baixas velocidades, tornando-se ineficiente nesta faixa de utilização. As características gerais deste tipo de casco são:

- em águas turbulentas, quando em alta velocidade, suas seções retilíneas provocam uma singradura ruidosa pelo batimento constante do casco nas ondas;
- em mares revoltos, com as ondas vindas por detrás do barco, a popa achatada tende a se elevar ao passo que a proa mergulha no cavado, atitude que pode dar origem a um atravessamento perigoso.
- em elevadas velocidades, o barco desliza lateralmente ao efetuar uma guinada; e
- tendência a rolar quando parado

### SEMI-DESLOCAMENTO



O casco de semi-deslocamento é um tipo intermediário entre o casco de deslocamento e o planador. Possuindo as características de ambos os tipos básicos, este casco híbrido é projetado para operar de forma econômica em velocidade acima daquelas utilizadas pelos cascos genuinamente de deslocamento e abaixo das praticadas pelos de planeio. O casco de semi-deslocamento, a partir de um pronunciado formato em V na proa, vai sendo torcido até uma popa bastante achatada. As características gerais deste casco são:

- possuir uma pronunciada quina (é uma abrupta aresta do casco na região onde o fundo intercede com as laterais do barco) na parte de vante que forma uma onda de grande espalhamento ao invés de uma que se eleva ao longo do casco;
- possuir a versatilidade da combinação da velocidade com qualidade marinheira; e
- oferecer um razoável grau de utilização do espaço interno

### FORMATOS DE CASCOS

Além da classificação por tipos básicos, os cascos também podem ser enquadrados em três tipos de formato básicos:



- achatado ; - arredondado; e



- "V" . Atualmente, o formato do casco refere-se mais ao seu fundo do que a sua aparência completa. Os formatos básicos são

empregados individualmente ou combinados para compatibilizar os requisitos operacionais necessários a uma aplicação específica.

Esses formatos tem evoluído ao longo do tempo com o desenvolvimento das seguintes características particulares:

- o fundo achatado é o mais simples dos formatos. O fundo da embarcação é construído de tal forma que a seção transversal será composta por linhas retas, de um lado ao outro conforme pode ser visto na figura. Um fundo achatado é caracterizado por uma quina pronunciada.

“ Ao velejar com sua equipe, tenha um método claro de comunicação, se você é técnico não use as mesmas formas de comunicação para toda e qualquer situação, divida os lucros da vitória com sua tripulação ou seus treinandos. Procure conhecer os amigos e valha-se da ajuda de outros que tiveram a mesma experiência. Divida sua experiência e colha no futuro novas dádivas “