

## Rumos do barco em relação ao vento

Dependendo da direção ou rumo que o barco se desloca em relação ao vento, damos nomes especiais a cada situação. E em cada situação a vela deverá estar situada em determinado lugar. Se partimos do vértice inferior do quadrado azul da (figura 02) teremos de bordejar com a finalidade de chegar ao vértice superior do quadrado. Para as pessoas que não velejam fica sempre aquela pergunta, porque os barcos fazem zig-zag, e manobram constantemente. O que elas talvez não tenham a informação que os barcos não velejam contra o vento. O quadrado azul indica exatamente esta área de restrição na figura 02

JULI2006

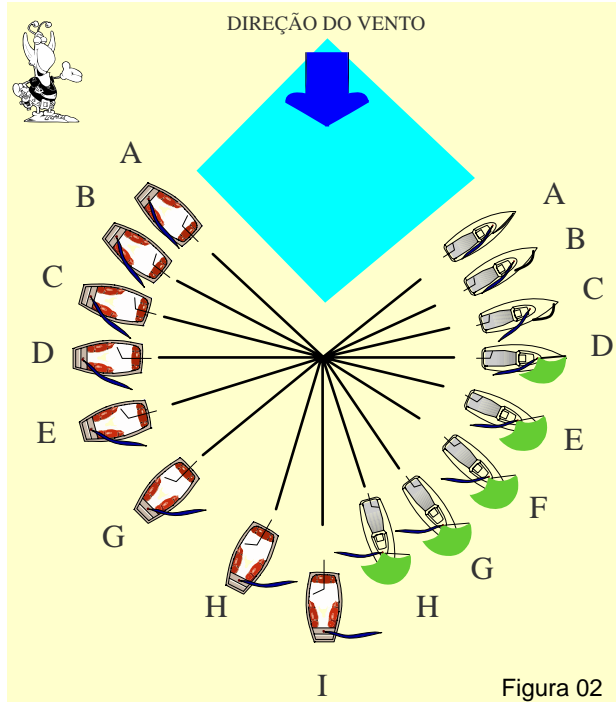
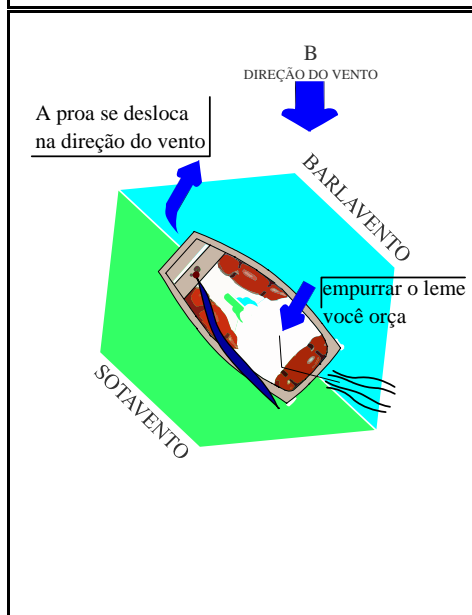


Figura 02

<b>A</b>	Optimist / veleiro no contravento ângulo de 45 graus em relação ao vento
<b>B</b>	Optimist / veleiro orçando no ângulo de 60 graus em relação a linha do vento
<b>C</b>	Optmist/ veleiro orçando no ângulo de 80 graus em relação a linha do vento
<b>D</b>	Optmist /veleiro no vento de través no ângulo de 90 graus em relação a linha do vento
<b>E</b>	Optimist /veleiro no vento de través em 110 graus em relação a linha do vento
<b>F</b>	Veleiro no vento de través e de balão través em 140 graus em relação a linha do vento
<b>G</b>	Optimist / veleiro no vento de través folgado 160 graus em relação a linha do vento
<b>H</b>	Optimist / veleiro no vento em popa com rumo mais orçado
<b>I</b>	Optimist no vento em popa com toda a retranca aberta

<p>a) <b>APROAR AO VENTO</b> Um barco está aproado ao vento quando está parado na linha do vento com suas velas <b>PANEJANDO</b>, exatamente no eixo do barco, ou de sua linha de fé.</p>	
<p>b) <b>CONTRAVENTO</b> - Diz-se estar navegando em contravento quando velejamos o mais próximo da linha do vento mas <b>SEM</b> aproar o barco. É comum quando se veleja em contravento fazer um caminho não em linha reta mas em zig-zag, isto é, mudando de rumo quando necessário. Na figura 02 o veleiro A está em contravento.</p>	
<p>c) <b>VENTO DE POPA</b> Um barco está navegando com <b>VENTO DE POPA</b> quando o vento que bate nas velas vem da direção da popa do barco (o vento que vem por trás do barco). Com o vento em popa o barco anda na mesma direção do vento, isto é, anda a favor do vento.</p>	
<p>d) <b>TRAVÉS</b> - Um barco anda de través quando o vento bate em um dos seus bordos. Neste caso o vento estaria batendo na bochecha de boreste. Neste rumo que a maioria dos barcos a vela atingem a maior velocidade, atingindo o planeio. O que denominamos as vezes, dar uma boa planada.</p>	



**Orçar** - é quando você empurra a extensão, cana de leme, para o lado em que está a vela, e a proa se desloca em direção ao vento. O comando do **LEME** é feito através da **CANA** do leme, ou extensão do leme. **Arri-bar** é o movimento contrário a orçar. Barlavento é o lado do barco que o vento está enchendo a vela. Sotavento é o lado contrário.