

do o seu tempo na observação das rajadas no percurso, seja subindo no mastro, ou no vento em popa olhando para trás. Uma boa tática que pode ser aplicada em barcos que tenham tripulação nu-



**Foto 4 - Dedicar uma pessoa para olhar o vento é uma das coisas que podem lhe auxiliar quanto estiver fazendo o contravento.**

merosa é definir aquele proeiro que ficará por conta desta tarefa. Esta pessoa deve comunicar constantemente suas observações, utilizar o modo de contagem regressiva e assim auxiliar o responsável pela trimagem da vela. Esta ação permite antecipar os acontecimentos. Em consequência o tático também usará esta informação para tomar as decisões necessárias para o bom desempenho. Poderíamos definir estas ações como um plano de comunicação da embarcação, ou seja, uma atividade que levará a formação e aprimoramento da sua equipe. Proporciona então para o grupo uma melhor comunicação e melhor diálogo entre os velejadores, e distribuindo as tarefas liberando assim o comandante a ter toda a concentração no comando do barco.

## A sua tática de regata

Quando você está olhando atentamente a raia no contravento, você pode determinar claramente qual o lado da raia tem mais vento e assim decidir a sua tática de regata. Lembrar que quando tiver fazendo o percurso no próximo contravento terá de fazer outra análise. A meta principal neste caso é ter todo seu tempo voltado para observar o

tempo, a meteorologia, as rajadas sem, entretanto ignorar as considerações e decisões táticas a serem tomadas. Sendo as observações corretas e satisfatória você terá a parte tática da regata bem simplificada. É importante não deixar de lados outros fatores que podem estar presentes exemplo: corrente, canais de navegação, áreas restritas etc. Velejando ou competindo numa determinada área ela deve ser estudada. Lembre-se que estando do lado certo e velejando nas rajadas a sua frente a chance de estar na liderança são grandes. Não se esqueça que uma regata, ou competição só terminou quando cruzamos a linha de chegada por isto é necessário estar atento todo o percurso.

## Se você praticou, aprendeu

Uma vez que você começou apreender ver o vento, você torna-se cada vez mais valioso como um grupo porque aceitando as informações à barlavento você pode contar com as rajadas, e assim poder ajustar as regulagens do seu barco. E na perna de vento em popa você poderá se ajudar e assegurar de que o barco permaneça na brisa forte tanto quanto possível. Identificar alguém para prestar atenção nas rajadas e nos buracos de ventos no vento em popa é uma ação que alguns velejadores se esquecem de fazer, mas esta atitude pode realmente ajudar-lhe a ter ganhos sensíveis durante uma disputa.

## Identificar o vento, é importante

Colocar uma prioridade elevada na identificação das rajadas, e procurar sempre começar em seu barco com mais vento é quase sempre uma tática bem sucedida na competição de veleiros. Lembre-se que a principal arma é velejar sempre se possível com a potência máxima. Assim você que está ainda a pensar, comece pegando o seu barco, largando a cerveja, coloque na água e gaste algumas horas praticando a teoria, e tenha seus conceitos sedimentados pela prática constante, e você irá certamente melhorar os seus resultados quando a competição vier. Tome esta atitude também antes e depois de uma competição e realize bons treinos.

**Clareza na comunicação** — Entender, e ver o vento é uma atividade continua que deve ser praticada. Observamos que alguns velejadores em seus comentários quando vão comparar o seu barco com outro barco, esquecem de colocar a variável rajada na discussão. Exemplo; é comum tecer comentários o barco x está orçando mais do que o meu. Veja se o barco x está usando a estratégia na página seguinte b) ele está na rajada isto é um fato, terá mais orça. Outro exemplo é o barco x tem mais velocidade que o meu. Veja se o barco x está usando a estratégia a) e está na rajada isto é um fato, terá mais velocidade. Uma coisa que fica clara para aprendizagem, é colocarmos todas as variáveis para análise e não tirarmos conclusões imediatistas e partirmos para a decisão que o nosso barco não está com a regulagem correta. Estaríamos assim incorrendo em outro erro. O iatismo devido a quantidade de variáveis envolvidas faz com que tenhamos de apreender a formular decisões a toda hora. Aprenda e divirta-se, venha velejar.