

Depois de ter escavado a ranhura, ajuste as duas metades do mastro testando o tubo. É aceitável ter um leve atrito em torno do tubo, mas se ele for excessivo, é conveniente preencher os vazios com um produto de junção.

A etapa seguinte consiste em afilar o mastro para dar-lhe sua forma definitiva. Vamos afilar o mastro abaixo do comprimento ao pé de mastro escolhido. Essa operação deverá ser feita antes de colar as duas metades do mastro.

Coloque uma marca a lápis a 7,46 cm do ponto de colocação do trilho de adriçamento para servir de referência para o aplaniamento do bordo de fuga do mastro.

Aplaine cuidadosamente os ângulos do mastro, a fim de dar-lhe a forma apresentadas, utilizando como antes de um bloco de madeira preso como guia, a fim de obter um resultado idêntico em cada metade do mastro.

Se você tiver trabalhado bem, terá obtido aquela sensação de bem estar e de realização.

## Montagem final

Blocos de madeira ajustados deverão fechar as extremidades do mastro, à exceção das passagens de adriças no topo do mastro. Trabalharemos um bloco contendo as roldanas das velas Grande e Genoa, laminando várias camadas de madeira, por exemplo. Essas peças serão fixadas quando o mastro estiver colado e seco.

É preferível montar fixações externas se houver necessidade, mais por questão de simplicidade que de evitar perfurar o mastro.

Tudo vai bem até aqui? Então, comecemos a colar.

Prepare o tubo de alumínio para a colagem. Dois métodos são possíveis.

a) Estanhar o tubo com um produto de estanhamento para alumínio. Depois, recobri-lo de resina epóxi.

b) Lixar o tubo com uma lixa grossa para retirar todo traço de oxidação. Passe uma camada de epóxi no exterior do tubo. Depois, despolir o interior do tubo e cobri-lo com epóxi mais líquido.

Prepare uma quantidade de epóxi adequada (utilize um endurecedor lento de modo a ter mais tempo no momento crítico do alinhamento das metades do mastro). Passe com o pincel uma camada de epóxi sobre todas as superfícies a colar, assim como sobre a parte oca interior do mastro, para impermeabilizar. Misture agora o resto de epóxi com a "choucrute fina" e espalhe sobre todas as superfícies a colar com esta mistura.

Posicione o tubo de guia dentro de sua ranhura sobre a primeira metade do mastro, depois posicione a segunda parte do mastro e pegue toda a coleção de sargentos que você tomou emprestada e coloque-os de maneira que a pressão se aplique no centro dos lados do mastro.

Posicione o mastro de forma que o tubo de guia esteja vol-

tado para cima e assegure-se do perfeito alinhamento da fenda, após o quê adicione os sargentos a cada 30 cm no lado do tubo de adriçamento.

Se você tiver utilizado cola o suficiente (cola + choucrute), não deve haver nenhuma falha aparente. Se não, você ainda tem tempo de reabrir o mastro e de reparar as falhas, e depois recomeçar a operação graças ao emprego do endurecedor lento preconizado anteriormente.

Observe bem a fenda do trilho de para se assegurar que o mastro está perfeitamente retilíneo. Um barbante colocado de um bordo a outro garantirá um perfeito alinhamento. Essa etapa é crítica. Uma leve curvatura de um lado a outro produzirá um mastro instável que correrá o risco de se quebrar do lado da curvatura em presença de uma rajada mais forte que as outras.

Se um excesso de cola corre no lado externo, retire-o, antes que ele endureça. Um bom método é utilizar um pedaço de trapo preso pelas duas mãos, à semelhança do processo de lustrar os sapatos.

## Os toques finais

O arredondamento dos ângulos do mastro pode ainda ser ajustado lixando os eventuais ângulos restantes (veja a figura acima para as partes que devem ser retiradas). De acordo com a necessidade, utilize um gabarito em papel cartão para obter uma forma regular.

## A forma final.

Corte uma saída para as adriças de cada lado, o mais próximo possível de pé do mastro. Se você utilizar uma furadeira, fure inclinado para cima, para permitir uma saída fácil da adriça. Não esqueça de passar uma camada de epóxi com o pincel sobre a superfície do orifício de saída.

Justamente acima do ponto de colocação da retranca, faça um corte em bisel no trilho a fim de permitir a entrada do cordão da Vela Grande sem dificuldades. Não se esqueça de lixar com lixa fina todos os ângulos, sob pena de rasgar rapidamente a sua vela.

De acordo com a madeira escolhida, pode ou não ser necessário recobrir com fibra de vidro, ou melhor, de carbono. Em todo caso, uma fina camada de fibra é recomendada na colocação das ferragens de suporte, na zona que será instalada a retranca.

Existe mil maneiras de fixar um mastro como este, e nosso propósito não sendo de expô-los aqui, eu me contentarei de deixar clarear um pouco a vossa imaginação.

Fonte Internet — Boas Construções.