

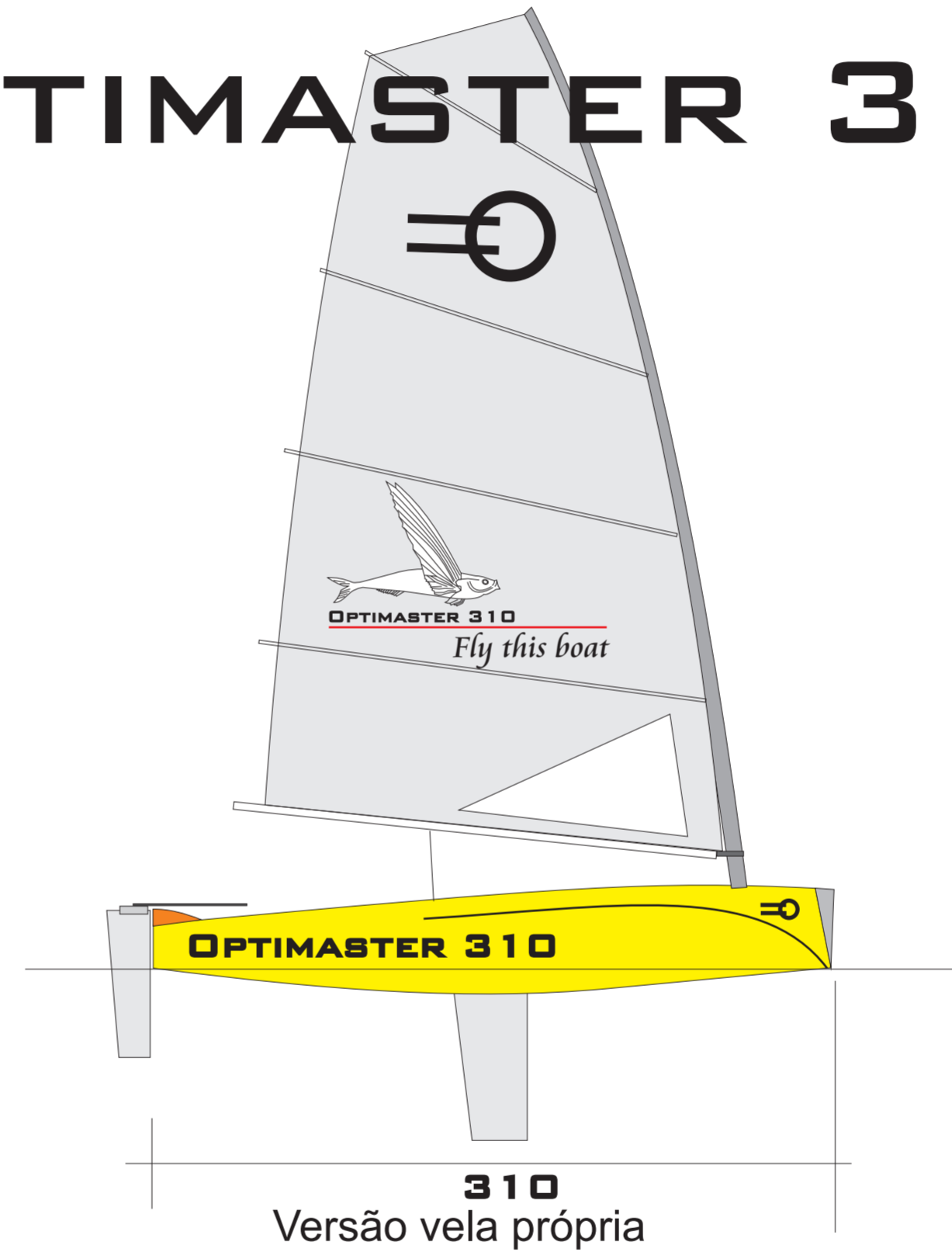


**OPTIMASTER 310**

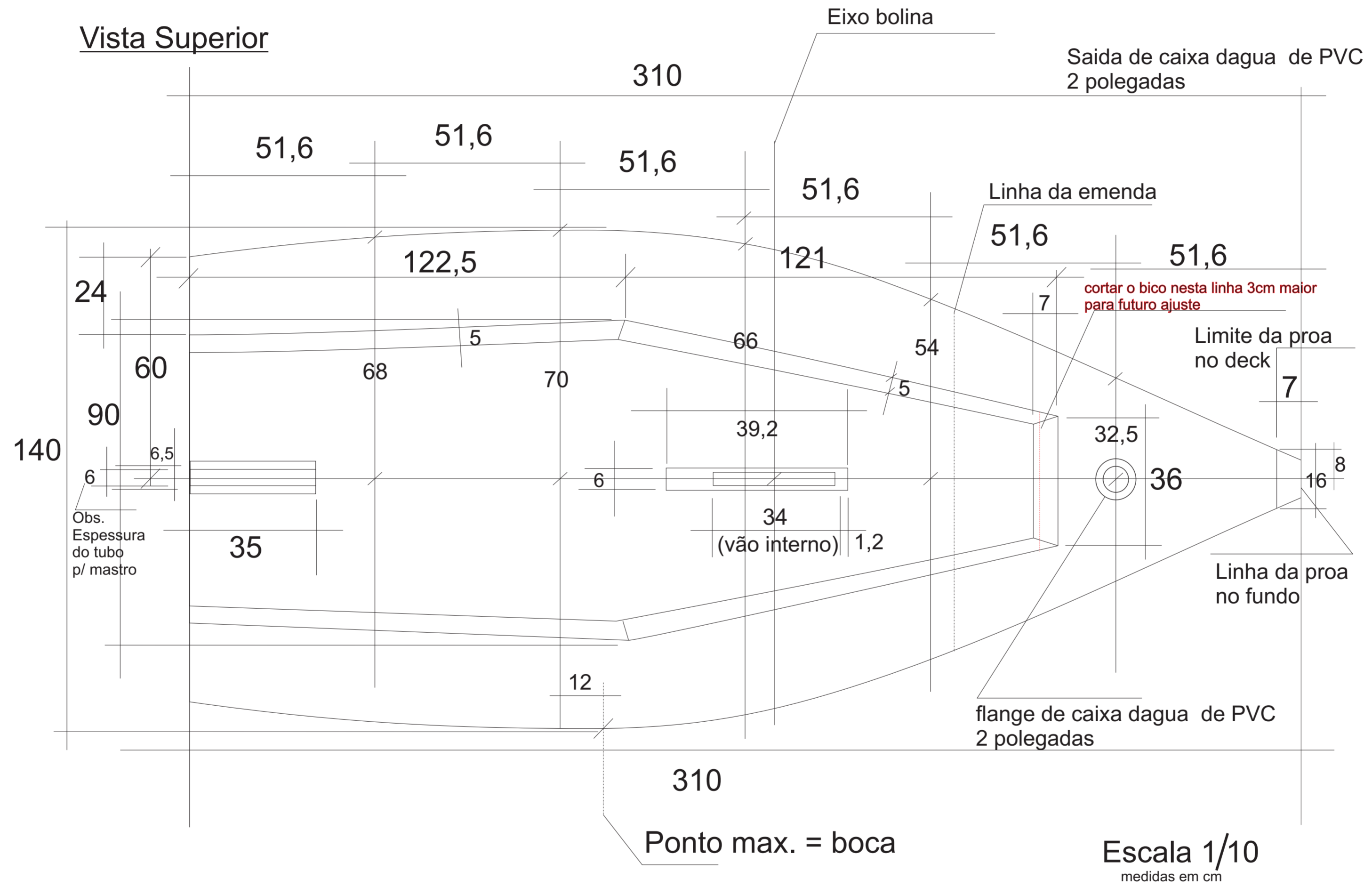
---

*Fly this boat*

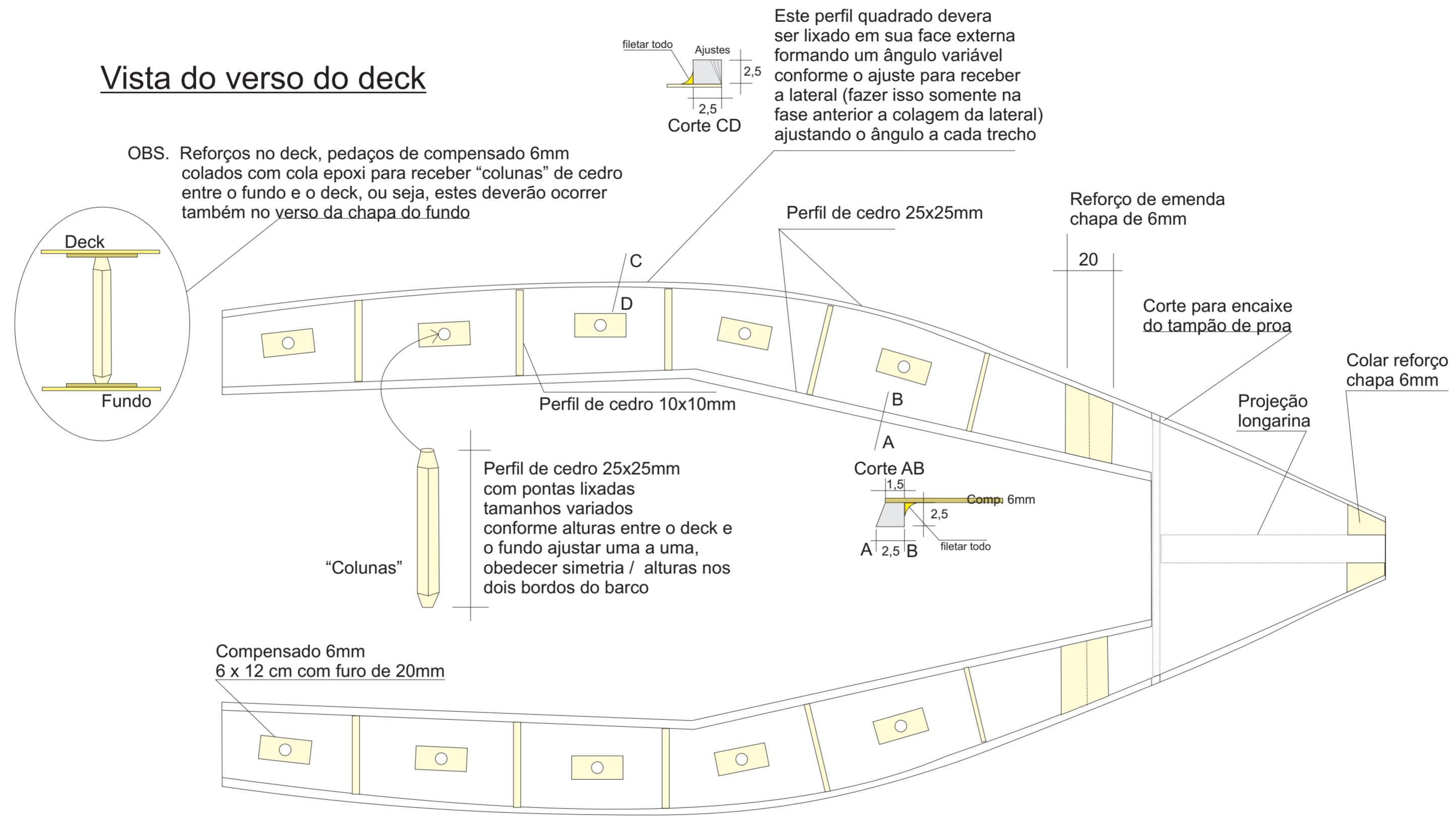
# OPTIMASTER 310



**PROJETO ARQMARCONDES**  
[Www.conhecimentonautico.com.br](http://www.conhecimentonautico.com.br)

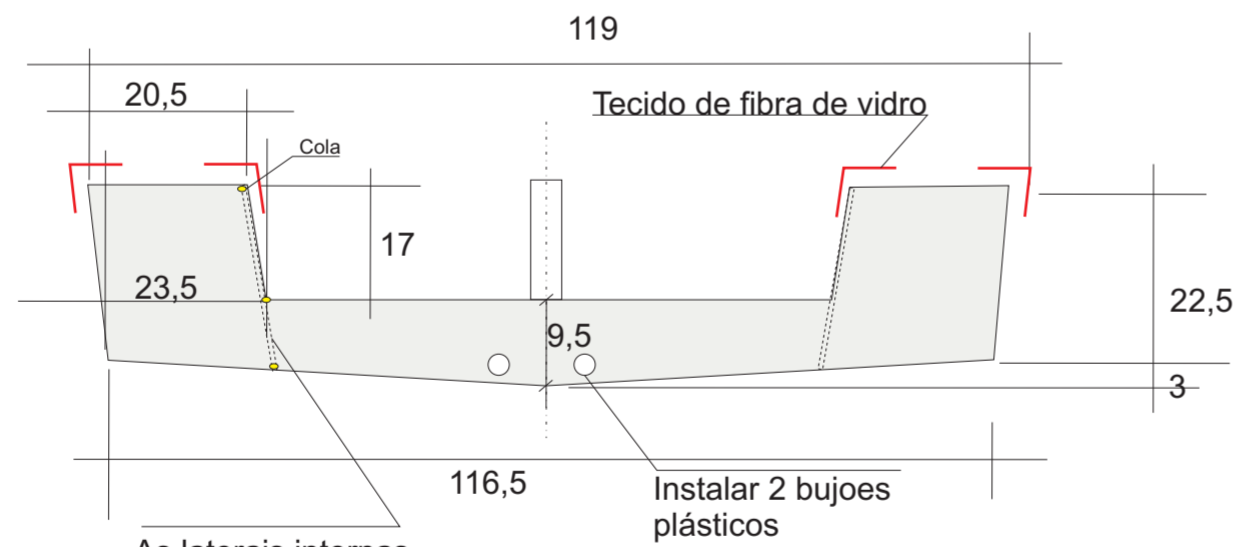
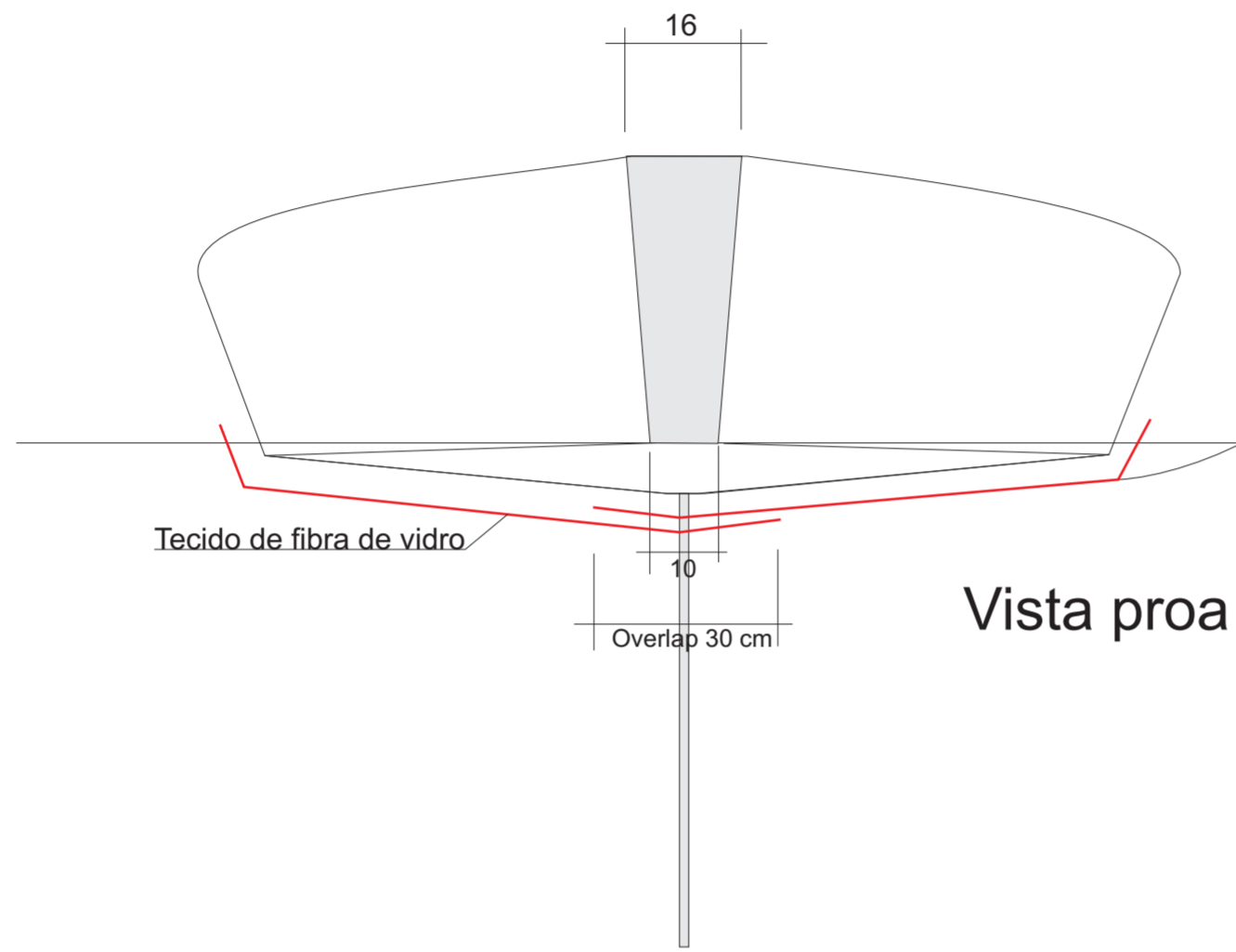


## Vista do verso do deck



Escala 1/10

## Proa/Popa

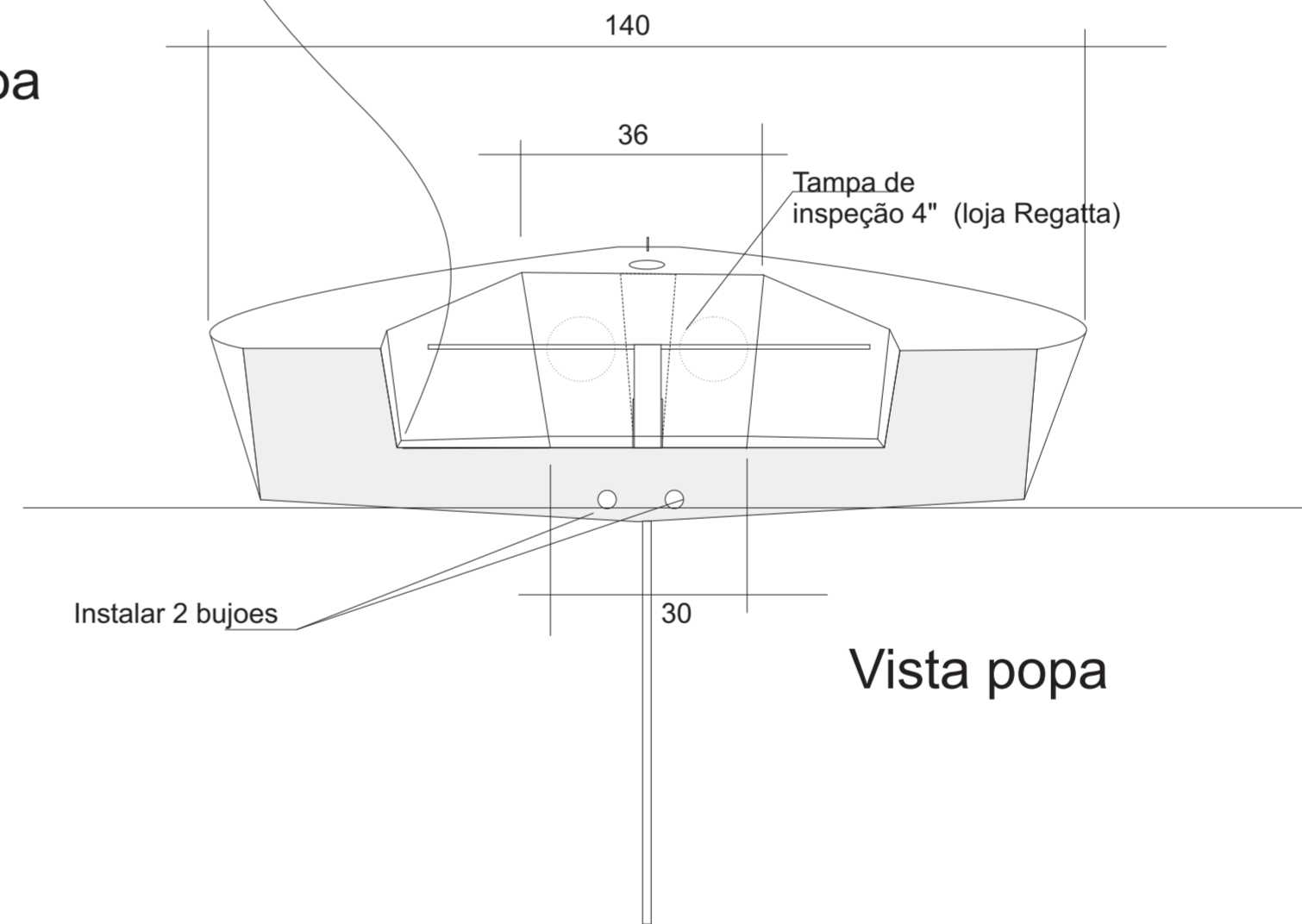


As laterais internas do cockpit vão até o fundo do barco onde são coladas também

OBS 1: a colagem das peças devem ser feitas com cola epoxi (Avipol - SP),. Para se manter as peças no local adequado até a secagem, é recomendado utilizar parafusos para madeira de cabeça chata tipo philips "S5" com 25 mm de rosca. Todos os parafusos devem ser retirados após a cura.

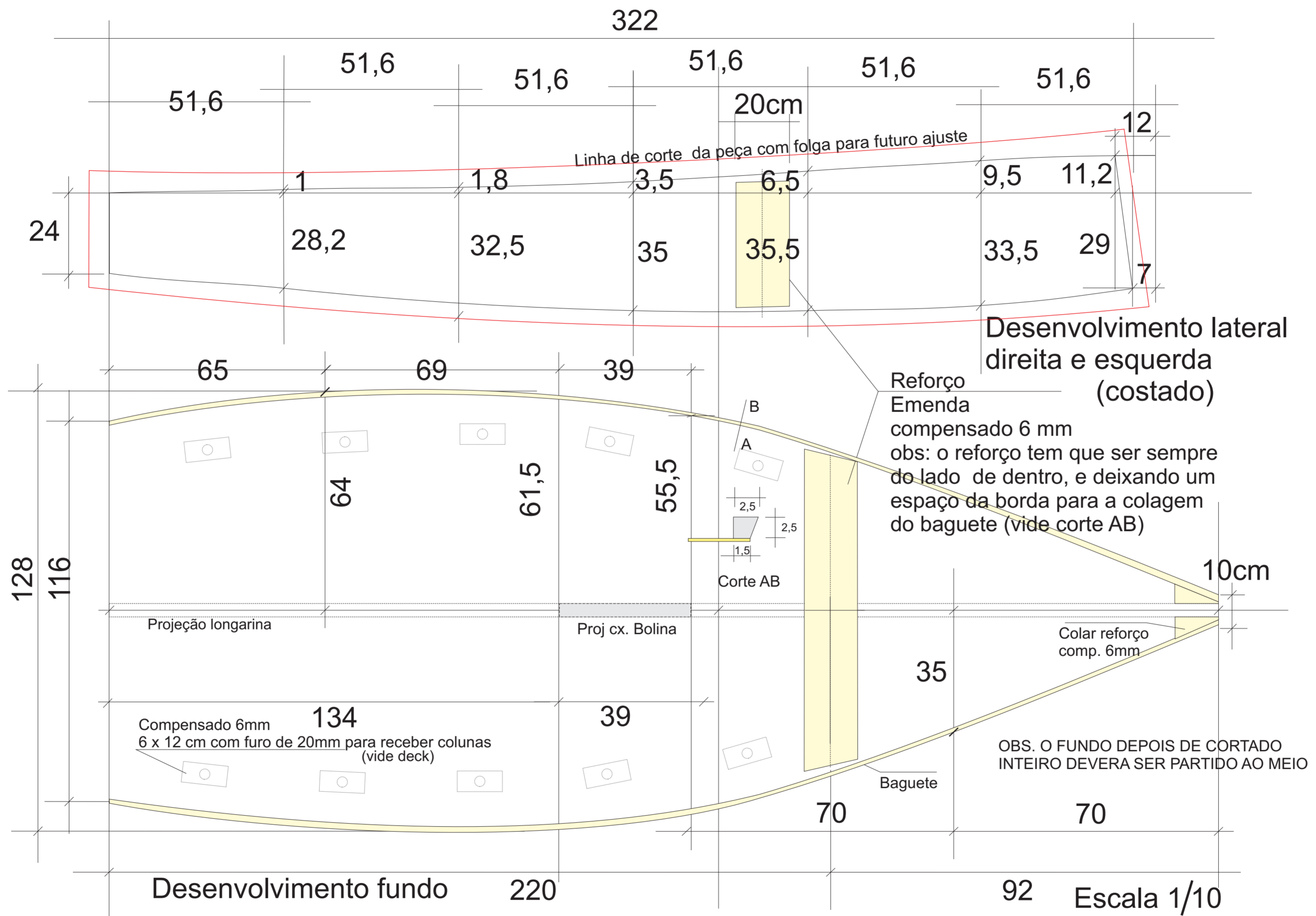
OBS 2 : depois do barco construído / fechado nas laterais, é importante aplicar um tecido de fibra de vidro (200 gr/m2) no fundo todo do casco com resina epoxi. E com 10 cm de largura em todas as quinas do barco. O restante da resina utilize para dar uma de mão da mesma com um rolo de lã proprio para epoxi em toda a madeira exposta, desta forma o barco fica selado. Em seguida lixe bem e aplique um primer (fundo preparador) e na sequencia pinte com tinta epoxi.

OBS 3: A laminação e a pintura em epoxi é recomendada para dar maior durabilidade ao barco, mas pode-se optar em passar duas demãos de zarcão, massa de nivelamento para madeira, lixar e pintar de tinta esmalte. Para quem gosta da madeira aparente e tiver capricho pode-se apenas lixar e passar 6 demãos de verniz Cetol Deck.



Vista popa

Escala 1/10



OBS. O FUNDO DEPOIS DE CORTADO INTEIRO DEVERA SER PARTIDO AO MEIO

OBS.

Construir o leme e a bolina utilizando 3 camadas coladas (epoxi) de compensados de 6mm formando uma placa 18 mm para ser usinada conforme desenho.

Para maior resistencia deve ser revestida com 2 tecidos de fibra de vidro e resina epoxi.

\* lembre-se: a espessura final da bolina deve ser menor que a largura interna da caixa da bolina.  
Deixe uma folga interna na caixa de bolina de 3mm de todos os lados.

