



OPTIMASTER 310

Fly this boat

WORKSHOP CONSTRUÇÃO AMADORA - OPTIMASTER

ASSOCIAÇÃO DO CONHECIMENTO NÁUTICO

WOKSHOP CONSTRUÇÃO AMADORA

Programa: Construção Naval Amadora para grupos

-Construa um barco de verdade com um grupo de amigos ou familiares!

A Associação do “Conhecimento Náutico” desenvolveu um programa capaz de agregar a família, uns grupos de amigos, ou funcionários de uma empresa para que unidos em uma atividade divertida e orientada possam integrar pessoas em uma atmosfera náutica e propiciar uma aventura na construção naval amadora, e quem sabe na seqüência para os interessados, uma iniciação à navegação.

-Qualquer pessoa pode construir um barco!

O barco escolhido é um pequeno veleiro para o uso de uma criança ou adulto, feito em compensado naval através de um kit pré-cortado contendo todas as peças. Os reforços necessários em fibra de vidro que fazem parte do projeto serão realizados por profissionais que farão o trabalho em conjunto após a conclusão da montagem dos barcos; antes da pintura.

O barco será produzido até a conclusão do casco apenas. As demais peças que fazem parte do barco como: ferragens, mastro, vela etc poderão ser adquiridas posteriormente pelo interessado.

O programa é montado para grupos de 5 pessoas por barco num total de até 6 grupos tendo como coordenador um instrutor máster experiente em construção naval.

(Cada grupo deverá ser assistido por um voluntário previamente instruído pelo instrutor o qual já deverá ter montado com antecedência um barco como forma de treinamento.) **no futuro.**

Uma vez montado os grupos, se deverá identificar um líder dentro do grupo que deverá ser um coordenador para passar as instruções para os colegas além de inspirá-los e motiva-los numa dinâmica produtiva.

O evento deverá ser de preferência em área limítrofe ao um lago, represa ou mar para a atividade afim e facilitar o lançamento dos barcos na água após sua conclusão.

A estrutura do local deverá ser provida de área coberta, plana, e fechada, suficiente para todos os grupos. E ser equipada com sanitários, energia elétrica, e água.

.Os equipamentos necessários e a disposição dos grupos são:

- serra circular de mesa
- serra de mão
- furadeiras
- aparafusadeiras
- arco de serra
- plaina
- cavaletes
- réguas, esquadros, linhas e trenas
- grampos e sargentos
- martelos, formão e serrote

- parafusos
- pregos
- arames
- fitas adesivas, cola epóxi, massa plástica poliéster

Equipamentos de segurança:

- óculos
- luvas
- mascaras para inalação filtrada
- fones de ouvido
- produtos de limpeza , higiene e primeiros socorros

O evento poderá buscar várias formas de patrocinadores:

- empresas madeireiras
- empresas químicas (colas, adesivos, tintas)
- clubes
- empresas da comunidade local

No caso de empresas Master-patrocinadoras que queiram fazer um evento fechado para seus funcionários, os produtos, no caso os barcos que ficarem prontos poderão ser vendidos ou sorteados para os alunos do próprio curso, ou serem doados para programas de iniciação a náutica para crianças da comunidade carente.

Paralelamente, a empresa poderá contratar a parte um profissional da área de psicologia ou de motivação empresarial para usar o evento com a finalidade de motivar os funcionários a ter um desempenho melhor através de uma exemplo prático de trabalho em grupo com sistema hierárquico e de líderes convergindo para um único objetivo final que é um barco seguro pronto para uso. O programa poderia até mesmo ser gravado em vídeo com objetivo de ser divulgado como forma de reality-show.

Uma vez feita a divulgação necessária para um curso, workshop, os interessados preenchem uma inscrição no valor sugerido de R\$ 1.000,00 por pessoa.

Este valor será para pagar a coordenação, o instrutor-master, materiais, os kits das peças em madeira, taxa para o clube pelo uso da área e uma taxa para a Associação do “Conhecimento Náutico” que fará a supervisão de todo processo da montagem do curso.

OBS: Os participantes no ato da inscrição deverão preencher uma ficha onde declaram ser aptos ao uso de ferramentas onde assumam toda responsabilidade por qualquer acidente que possa acontecer durante a construção dos barcos.